



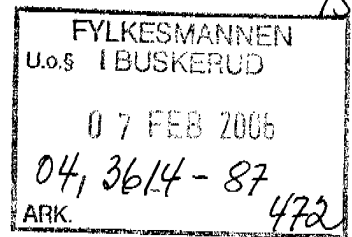
Drammen Skipsreparasjon A/S

Shiprepair and Conversions

Dry-Docking Facilities:

Dock No. 2: L x W = 164.0 m x 24.5 m

Dock No. 3: L x W = 287.8 m x 39.2 m



Fylkesmannen i Buskerud

Pb. 1604

3007 DRAMMEN

Att.: Inger Staubo

Drammen, 31. januar 2006

Høringsuttalelse – tiltaksplan forurenset sjøbunn i Drammensfjorden

Inger Staubo,

Vi viser til oversendt tiltaksplan med følgebrev, datert 2.12.2005.

I forordet til planen pekes det på at gjennomføringen av tiltaksplan arbeidet er utført som et spleiselag mellom stat, kommune og næringsliv, hvilket vi har deltatt i. Det er viktig å understreke at vår frivillige deltakelse i dette arbeidet ikke innebærer noen erkjennelse av juridisk ansvar fra bedriftenes side. Dette prinsippet er bekreftet av SFT i møte med NHO i august 2005, uttrykt i møtereferat fra SFT, datert 29.08.2005.

Tiltaksplanarbeidet har gitt betydelig innsikt i miljøfarlige stoffer i sedimentene i Drammensfjorden. I innledningen til rapporten pekes det på at det Drammenselva og fjorden er stadig blitt renere og at det pt er liten helsefare forbundet med dagens aktivitet i fjorden. Vi er enige i at dette er en fortsatt ønsket utvikling.

I planen foreslår Fylkesmannen en tiltakspakke på 9 tiltak. Vi understreker betydningen av at før en eventuell gjennomføring av tiltak må det gjennomføres grundig kartlegging av konsekvenser og kostnadsbergning for enkelte tiltak. Det er viktig å unngå feilinvesteringer ved at tiltak settes i gang for raskt, uten grundige forundersøkelser, reel risiko for forurensning av sjøresipienten må være avklart og det må foreligge et tiltaksprogram med et innhold som tiltakshaverne er omforent om. Det er viktig å prøve ut metoder gjennom pilotprosjekter og bruke relevant kunnskap fra inn- og utland. Her vil vi spesielt referere til et firma i Sandefjord som heter Biologge AS som vi har hatt møte med angående vår virksomhet i Fredrikstad.

Postal Address:
P.O. Box 746, N-3003 Drammen, Norway
Visiting Address:
Havnegata 83, Drammen

Telephone: + 47 32 88 26 30
Telefax: + 47 32 81 22 30
E-Mail: firmapost@skipsrep.no
www.drammen-skipsreparasjon.no

Bank A/C No. 2200.05.16752
Bank's SWIFT Address: UBNONOKK
Company Reg. No.. NO 941 203 175 MVA



Biologge har, sammen med sine internasjonale partnere, utført pilotprosjekter i Sandefjordsfjorden som har gitt meget interessante resultater med tanke på å redusere miljøfarlige konsentrasjoner i bunnsedimenter. Vi har oppfordret Biologge til å ta kontakt med Fylkesmannen i Buskerud, og håper at kontakt er opprettet. Hvis ikke kan daglig leder, Tore Lundh nås på 33 42 86 90.

Det er viktig at tiltak som skal gjennomføres må ha som mål å redusere utslipp til sjø og til sedimenter. Derfor antar vi at tiltak på land, avrenning fra samferdsel, industri, jordbruk etc. prioriteres. Vi har bestilt Norconsult til å gjøre en undersøkelse av overvannsystemet og avrenning på vårt område for å kartlegge eventuell avrenning herfra. Rapporten ventes å være ferdig med det første.

TBT er det fortsatt lovlig i bruk på skipsskorg frem til 2008, hvor skipene avgir ca. 0.04g / m² våt flate per dag. Skipsfarten tilfører derfor resipienten fortsatt betydelig mengde TBT. Av den grunn kan tiltak mot TBT-forurensning i sediment ha liten effekt. Vi har beregnet at dette utgjør i størrelsesorden 5 til 15 kg TBT tilført Drammensfjorden hvert år (altså 5 til 15 milliarder mikrogram per år). Sett i forhold til konsentrasjoner i mikrogram som man måler konsentrasjoner av dette stoffet i, (grensen for klasse 5, meget sterk forurensning, satt til 100 mikrogram per kg) er det antageligvis liten vits i tiltak mot høyere konsentrasjoner av denne forurensnings-komponenten inntil etter at slik utfasing har funnet sted. TBT har også vært brukt som anti-sopp-middel i husmaling. I motsetning til skipsmaling som er lovpålagt helt utfaset innen 1.1.2008, så kan man vel frykte at gammel husmaling kan bli stående i mange år fremover, så total avrenning til hele Drammensvassdraget bør vel også kartlegges før man kan forvente å gjøre effektive tiltak på havbunnen mot denne miljø-komponenten.

Nytteverdien av tiltak må stå i forhold til innsatsen/kostnadene, og det må være myndighetenes ansvar å sannsynliggjøre at en slik nytteverdi oppnås. Det er svært viktig at det regionale arbeidet baseres på en del felles metodeverktøy og risikovurderinger. Fremdeles er det mange "kunnskapshull" i arbeidet med forurensede sedimenter. Det er forventet at myndighetene vil måtte bidra med betydelig økonomisk støtte både i den videre kartleggingen og når tiltak skal iverksettes. Dette for å påse at målsetningen om en ren fjord kan nås. Vi vil også poengtere at tiltak må iverksettes i korrekt og prioritert rekkefølge.

For oss som er vant til å ferdes ved elvens utløp er vi godt kjent med at ferdsel oppover Drammenelven kan være risikabelt siden bunnen forflytter seg med flom og høy vannføring. Det oppfordres til å gjøre en analyse av strømningsforholdene og erosjons- og sedimentasjonshastighetene i elven. Ettersom bunnlevende organismer bare har kontakt med det øverste laget av bunnen mener vi at man må se sedimentasjonshastigheten, og derved hvor lang tid det tar før dagens bunn er overdekket med nye, og i følge målingene, renere masser, og se på nytten av eventuelle tiltak opp mot dette.



Samtidig må det bemerkes at om man på et tidspunkt skulle bestemme seg for å gjøre tiltak på elvebunnen der hvor det er stor vann-hastighet, altså Strømsøløpet forbi oss, og kanskje Bragernes-løpet, vil man utvilsom virvle opp store mengder mudder som i dag ikke er suspendert i vannfasen og derved gjøre dette tilgjengelig for den lokale faunaen. Det er mudring i områder med sterk strøm, jfr. Svelvikstrømmen som i hovedsak har forårsaket grumsete vann som fiskere og andre har klaget over.

Drammen har en rik trelast og skipsfarts-historie som strekker seg flere hundre år bakover i tid. Likeledes har vi en bred og differensiert industrihistorie som strekker seg tilbake til begynnelsen av den industrielle revolusjon her i landet. Denne utviklingen gjennom 150 år eller mer har brakt oss fra å være et fattig jordbrukssamfunn til å bli et rikt, snart post-industrielt samfunn, gjennom at hver enkelt av oss har gjennom industrialisering skapt mer verdi per arbeidet time, og dermed bygget opp vår levestandard. I denne lange perioden har befolkningen og næringslivet til enhver tid brukt de beste tilgjengelige materialer og verktøy i sitt arbeid, sin produksjon, i sitt transportarbeid og i sin husholdning. En kontinuerlig anstrengelse etter bedre levekår for hele befolkningen har ligget bak den enkeltes og samfunnets prioriteringer, og gjør det fortsatt.

Med den kunnskap om miljø samfunnet kollektivt besitter i dag, ser vi at enkelt oppfinnelser og forbedringer gjennom industrialiseringen av Norge har hatt bivirkninger, bl.a. som behandlet i denne tiltaksplanen, forurensing i bunnsedimentene i elv og fjord. Men hele samfunnet og hele befolkningen har sett stor velstandsutvikling gjennom den industrielle revolusjon og frem til i dag. Man kan gå ut fra at den samlede adferd befolkningen og næringslivet til enhver tid har ført har vært lovlig med hensyn til de materialer, hjelpemidler, produksjonsmidler og ingredienser som her vært brukt. Det er heller ikke grunn til å tro at befolkningen eller næringslivet generelt ikke har handlet i god tro når man har benyttet produkter og tjenester som har vært tilgjengelige i Norge. Og for alle de produktene, tjenestene og inntjening Norges befolkning og næringsliv har brukt og ervervet har de betalt skatter og avgifter til fellesskapet.

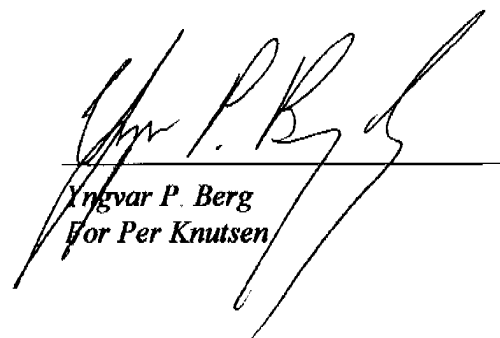
Kildene til de forurensning-komponenter vi finner i bunnsedimenter i dag er derfor svært mange.

I dette perspektivet synes helt urimelig å tenke seg at man vil belaste enkelte bedrifter eller institusjoner for deler av et slikt kollektivt opprydningsarbeid som nå vurderes av Fylkesmannen i Buskerud.



Vi bidrar gjerne med innspill og ber om å bli tatt med på råd i den videre prosessen rundt denne tiltaksplanen hvis det er tjenlig og praktisk for Fylkesmannen.

Vennlig hilsen
for **Drammen Skipsreparasjon AS**



Yngvar P. Berg
for Per Knutsen